

DIEKIRCH

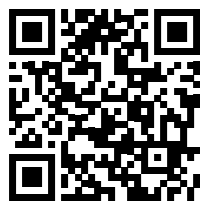
La Ville qui bouge
continuons... ensemble...

LSAP Sektoun Dikrich



THILL CLAUDE		
DALEIDEN CLAUDE dit Jing		
DELLA SCHIAVA MARIO		
HERTZ NICO		
KRACK RENÉ		
LINK FRANK		
LORENTZ MARYLIN dite Lyn		
LOURENCO PIT		
MATOS VERONICA		
ROSSELLI ROMUALDO dit Remo		
SCHMOETTEN-STEFFEN PASCALE		
WEBER FRÄNZ		
WEYDERT JANA		

DÉPLIANT, FOLDER, FOLHETO



français
english
português



Mir lueden Iech hærzlech an op eis

WALVERSAMMLUNG

DONNESCHDES, DEN 8. JUNI 2023

ëm 19 Auer am Festsall vun der Dikricher Grondschoul.

dikrich.lsap.lu

LSAP

Sektoun Dikrich

LËSCHT 1 FIR DEN 11. JUNI 2023

Eng jonk an dynamesch Ekipp mat Erfahrung zesumme fir
Är Gemeng, zesumme fir Dikrich.



DALEIDEN Claude
dit Jing



DELLA SCHIAVA Mario



HERTZ Nico



KRACK René



LINK Frank



THILL Claude



LORENTZ Marylin
dite Lyn



LOURENCO Pit



MATOS Veronica



ROSSELLI Romualdo
dit Remo



SCHMOETTEN-STEFFEN
Pascale



WEBER Fränz



WEYDERT Jana

ÄR KANDIDATINNEN A KANDIDATE
FIR D'GEMENGEWALEN 2023

#ZESUMMEN

fir Dikrich

LSAP

Sektoun Dikrich

DESENVOLVIMENTO URBANO E INFRA-ESTRUTURAS



LËSCHT 1
11. JUNI



#ZESUMMEN

fir Dikrich

2018-2023: PROJECTOS LSAP CONCLUÍDOS

Análise da situação global do tráfego e implementação gradual de um conceito para uma **cidade com tráfego reduzido e parcialmente sem automóveis**.

Alargamento da zona pedonal através da reformulação da « Place Bech ».

Construção de um **abrigo para bicicletas** na « Place Goethals ».

Criação de dois lugares de **estacionamento « Stop & Shop »** na « Place Goethals » com estacionamento gratuito durante 20 minutos.

Manutenção do **transporte público ferroviário** no eixo Diekirch – Erpeldange-sur-Sûre – Ettelbruck.

Desenvolvimento dos transportes públicos e **criação de uma nova linha de autocarros para o parque empresarial « ZANO »**.

Criação de um serviço municipal de transportes públicos « **Loui Express** » nas zonas residenciais e extensão das duas linhas de autocarro com as respectivas paragens nas duas paragens « Place Bech » e « Place Goethals » situadas no centro da cidade.

Contribuição financeira do município para o projecto « **Nordstadbus** ».

Participação do município no sistema de partilha de automóveis « Flex » do CFL.

Promoção do programa de preenchimento de vagas.

Obras rodoviárias com reparação total da « rue du Pont, rue de la Croix, rue du Palais, rue du Pensionnat, rue Muller Fromes, rue du Tilleul », e reparação parcial (pavimentos e revestimentos) da « rue Clairefontaine, Esplanade, rue de l'Industrie ».

Prolongamento do « **Parking résidentiel** ».

Instalação de um sistema de pagamento digital através de uma aplicação para smartphone para o « Parking résidentiel ».

Introdução de subsídios para pessoas especiais:

- Compra de **electrodomésticos** energeticamente eficientes,
- Compra de « **Pedelec25** » e de bicicletas clássicas,
- **Trabalhos de isolamento** das fachadas e/ou dos telhados dos edifícios existentes,
- **Renaturalização** de jardins frontais selados junto a casas particulares,
- Instalação de **sistemas fotovoltaicos** em casas particulares,
- Instalação de **bombas de calor** em trabalhos de conversão e renovação.

Início da construção do **novo parque de estacionamento « Station »**, com cerca de 650 lugares, parcialmente equipado com estações de carregamento eléctrico.

Planeamento e criação de um **cemitério florestal no « Seiert »**, bem como a ampliação do cemitério municipal existente através da construção de um novo columbário.

Conclusão da instalação do conceito de « **Smart-Metering** » para a **leitura digital dos** contadores de consumo de electricidade e lançamento do conceito de Smart-Metering para a **leitura digital dos contadores de água potável**.

Modernização e desenvolvimento dos serviços municipais.

Instalação de **hotspots WiFi** no centro da cidade (« Place de la Libération, Grand-Rue, Place Bech, Place Wirtgen »), no « Kluuster », no parque infantil « route d'Et-telbruck », nas instalações desportivas « rue Merten », no « Camping de la Sûre » e no parque municipal próximo da comuna.

Planeamento da **reconversão da « Cité Militaire »** pela « Société Nationale des Habitations à Bon Marché », em estreita colaboração com o município, numa **zona residencial sem automóveis**, com a criação de 120 habitações e um novo edifício administrativo com 60 habitações para militares, escritórios, lojas e um **parque de estacionamento subterrâneo parcialmente público**.

Construção de um **novo reservatório de água no « Fridhaff »** para servir a zona industrial « ZANO » e garantir ainda mais o abastecimento de água potável da cidade.

Reabilitação e ampliação do « Palais de Justice » na praça « op der Kluuster » com a participação do município.

Realização do parque empresarial intercomunitário « **ZANO** » no « **Fridhaff** ».

O município apoia o projecto de **construção de um centro de bombeiros e de salvamento** para o « **CIS Nordstad** » no Seiteschgrund, no Fridhaff, mantendo os pequenos centros de bombeiros existentes nos municípios de Nordstad.

Planeamento de um « **sistema de orientação do estacionamento** ».

Encomenda de um sistema de pagamento digital para os parques de estacionamento « Esplanade » e « Kluuster ».

2024-2029: IDEIAS, PERSPECTIVAS E PROJECTOS DA LSAP

Implementação do projecto « **Dräieck Dikrech** » como um novo bairro sem carros no local da antiga fábrica de cerveja, com a participação da comunidade.

Planeamento de um **edifício multifuncional para eventos** no local do Castelo de Wirtgen.

Conclusão do novo parque de estacionamento da « Gare ».

Início da remodelação da « Cité militaire ».

Ligação da « Caserne Grand-Duc Jean » à N7.

Conclusão do desenvolvimento do parque empresarial intercomunitário « **ZANO** ».



Continuação da modernização das instalações de estacionamento e instalação de um **sistema moderno de orientação de veículos**.

Implementação de um sistema de orientação do estacionamento na zona norte da cidade.

Melhoria da segurança do acesso ao **parque de estacionamento da Esplanada**.

Maior redução do tráfego em todas as zonas residenciais, dando prioridade aos peões e à « mobilité douce ».

Continuação do apoio à **fusão dos municípios da « Nordstad »**.

Continuação do apoio ao **programa de preenchimento de vagas**.

Construção de **novas habitações** no sítio « Steinlein am Gruief ».

Recomendação para a construção de estruturas de **administração rodoviária na estrada « Fridhaff »**.

Produção do « **Schlaed PAP** », « **Ed. Jean Klein PAP** » e « **Häemerich PAP** ».

Conclusão do « **PAP da Rue Muller-Fromes** ».



© Schroeder & Associés

Sektioun Dikrich

LSAP

DESENVOLVIMENTO URBANO E INFRA-ESTRUTURAS