

DIEKIRCH

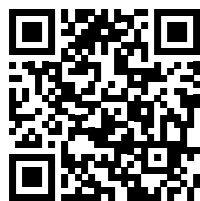
La Ville qui bouge
continuons... ensemble...

LSAP Sektoun Dikrich



THILL CLAUDE		
DALEIDEN CLAUDE dit Jing		
DELLA SCHIAVA MARIO		
HERTZ NICO		
KRACK RENÉ		
LINK FRANK		
LORENTZ MARYLIN dite Lyn		
LOURENCO PIT		
MATOS VERONICA		
ROSSELLI ROMUALDO dit Remo		
SCHMOETTEN-STEFFEN PASCALE		
WEBER FRÄNZ		
WEYDERT JANA		

DÉPLIANT, FOLDER, FOLHETO



français
english
português



Mir lueden Iech hærzlech an op eis

WALVERSAMMLUNG

DONNESCHDES, DEN 8. JUNI 2023

ëm 19 Auer am Festsall vun der Dikricher Grondschoul.

dikrich.lsap.lu

LSAP

Sektoun Dikrich

LËSCHT 1 FIR DEN 11. JUNI 2023

Eng jonk an dynamesch Ekipp mat Erfahrung zesumme fir
Är Gemeng, zesumme fir Dikrich.



DALEIDEN Claude
dit Jing



DELLA SCHIAVA Mario



HERTZ Nico



KRACK René



LINK Frank



THILL Claude



LORENTZ Marylin
dite Lyn



LOURENCO Pit



MATOS Veronica



ROSSELLI Romualdo
dit Remo



SCHMOETTEN-STEFFEN
Pascale



WEBER Fränz



WEYDERT Jana

ÄR KANDIDATINNEN A KANDIDATE
FIR D'GEMENGEWALEN 2023

#ZESUMMEN

fir Dikrich

LSAP

Sektoun Dikrich

DÉVELOPPEMENT URBAIN ET INFRASTRUCTURE



LËSCHT 1
11. JUNI



#ZESUMMEN

fir Dikrich

2018-2023 : PROJETS LSAP RÉALISÉS

Analyse de l'ensemble de la situation en matière de circulation et mise en œuvre progressive d'un concept pour une **Ville à circulation réduite et en partie sans voitures**.

Agrandissement de la zone piétonne par réaménagement de la « **Place Bech** ».

Construction d'un **abri pour vélos** sur la « **Place Goethals** ».

Création de deux places de **parkings « Stop & Shop »** sur la « **Place Goethals** » avec une durée de stationnement gratuite pendant 20 minutes.

Maintien du **transport en commun par rail** sur l'axe Diekirch – Erpeldange-sur-Sûre – Ettelbruck.

Développement des transports publics et **création d'une nouvelle ligne de bus vers la zone d'activités « ZANO »**.

Création d'un service communal de transport public « **Loui Express** » dans les quartiers résidentiels et l'extension des deux lignes de bus avec arrêt respectif aux deux arrêts « **Place Bech** » et « **Place Goethals** » situés au centre de la ville.

Apport financier de la commune au projet « **Nordstadbus** ».

Participation de la commune au covoiturage CFL « **Flex** ».

Promotion du programme de comblement des espaces vacants.

Travaux de voirie avec réfection complète de la « **rue du Pont**, **rue de la Croix**, **rue du Palais**, **rue du Pensionnat**, **rue Muller Fromes**, **rue du Tilleul** », et réfection partielle (trottoirs et revêtement) de la « **rue Clairefontaine**, **Esplanade**, **rue de l'Industrie** ».

Extension du « **Parking résidentiel** ».

Installation d'un Système de paiement numérique via une application pour smartphone pour le « **Parking résidentiel** ».

Introduction de subventions pour personnes particulières :

- Achat d'**appareils électroménagers** à faible consommation d'énergie,
- Achat de « **Pedelec25** » et de vélos classiques,
- **Travaux d'isolation** sur les façades et/ou les toitures de bâtiments existants,
- **Renaturation** des jardins de devant scellés près des maisons privées,
- Installation de **systèmes photovoltaïques** sur des maisons privées,
- Installation de **pompes à chaleur** lors de travaux de transformation et de rénovation.

Début de la construction du **nouveau parking « Gare »** avec environ 650 places de stationnement, en partie équipé de stations de recharge électrique.

Planification et création d'un **cimetière forestier au « Seitert »**, ainsi que l'extension du cimetière communal existant par la construction d'un nouveau columbarium.

Fin de l'installation du concept « **Smart-Metering** », du **relevé numérique des compteurs** de consommation d'électricité et lancement du concept « **Smart-Metering** » du **relevé numérique des compteurs d'eau potable**.

Modernisation et développement des services communaux.

Installation de **hotspots WiFi** dans le centre-ville (« **Place de la Libération**, **Grand-Rue**, **Place Bech**, **Place Wirtgen** »), sur la « **Kluuster** », à l'aire de jeux « **route d'Ettelbruck** », aux infrastructures sportives « **rue Merten** », au « **Camping de la Sûre** » et dans le parc municipal près de la commune.

Planification du **réaménagement de la « Cité Militaire »**, par la « **Société Nationale des Habitations à Bon Marché** », en étroite collaboration avec la commune, en un **quartier résidentiel sans voitures** avec création de 120 unités d'habitation et d'un nouveau bâtiment administratif comprenant 60 logements pour le personnel militaire, des bureaux, des commerces et un **parking souterrain en partie public**.

Construction d'un **nouveau réservoir d'eau sur le « Fridhaff »** pour desservir la zone industrielle « **ZANO** » et continuer à sécuriser l'approvisionnement en eau potable de la ville.

Réhabilitation et extension du « **Palais de Justice** » sur la place « **op der Kluuster** » avec participation de la commune.

Réalisation de la zone d'activités intercommunale « **ZANO** » sur le « **Fridhaff** ».

Soutien de la commune au projet concernant la **construction d'un centre d'incendie et de secours** pour le service de secours « **CIS Nordstad** » au « **Seitesgrund** » sur le « **Fridhaff** », tout en conservant les petits centres d'incendies existants dans les communes de la Nordstad.

Planification d'un « **système de guidage de parking** ».

Commande d'un système de paiement numérique pour le parking « **Esplanade** » et le parking « **Kluuster** ».

2024-2029 : IDÉES, PERSPECTIVES & PROJETS DE LSAP

Mise en œuvre du projet « **Dräieck Dikrech** » en tant que nouveau quartier sans voitures sur le site de l'ancienne brasserie, avec la participation de la commune.

Planification d'un **bâtiment événementiel multifonctionnel** sur le site du château Wirtgen.

Finalisation du nouveau parking « **Gare** ».

Début du réaménagement de la « **Cité militaire** ».

Raccordement de la « **Caserne Grand-Duc Jean** » à la N7.



Fin de la viabilisation de la zone d'activités intercommunale « **ZANO** ».

Poursuite de la modernisation des possibilités de stationnement et installation d'un **système moderne de guidage des véhicules**.

Mise en place d'un système de guidage des parkings au niveau du nord de la ville.

Amélioration de la sécurité des accès au **parking de l'Esplanade**.

Poursuite la réduction du trafic dans tous les quartiers résidentiels en donnant la priorité aux piétons et à la « **mobilité douce** ».

Poursuite du soutien à la **fusion des communes de la ville du Nord**.

Continuation du soutien du **programme de comblement des espaces vacants**.

Réalisation de **nouvelles unités d'habitation** sur le site « **Steinlein am Gruef** ».

Préconisation de la construction de structures pour **l'administration des routes sur le « Fridhaff »**.

Réalisation des « **PAP Schlaed** », « **PAP rue Ed. Jean Klein** » et « **PAP sous Häemerich** ».

Achèvement du « **PAP rue Muller-Fromes** ».



© Schroeder & Associés

Sectioun Dikrich

LSAP

DÉVELOPPEMENT URBAIN ET INFRASTRUCTURE