

# DIEKIRCH

La Ville qui bouge  
continuons... ensemble...

LSAP Sektoun Dikrich



THILL CLAUDE		
DALEIDEN CLAUDE dit Jing		
DELLA SCHIAVA MARIO		
HERTZ NICO		
KRACK RENÉ		
LINK FRANK		
LORENTZ MARYLIN dite Lyn		
LOURENCO PIT		
MATOS VERONICA		
ROSSELLI ROMUALDO dit Remo		
SCHMOETTEN-STEFFEN PASCALE		
WEBER FRÄNZ		
WEYDERT JANA		

DÉPLIANT, FOLDER, FOLHETO



français

english

português



Mir lueden Iech hærzlech an op eis

**WALVERSAMMLUNG**

**DONNESCHDES, DEN 8. JUNI 2023**

ëm 19 Auer am Festsall vun der Dikricher Grondschoul.

[dikrich.lsap.lu](http://dikrich.lsap.lu)

LSAP

Sektoun Dikrich

## LËSCHT 1 FIR DEN 11. JUNI 2023

Eng jonk an dynamesch Ekipp mat Erfahrung zesumme fir  
Är Gemeng, zesumme fir Dikrich.



DALEIDEN Claude  
dit Jing



DELLA SCHIAVA Mario



HERTZ Nico



KRACK René



LINK Frank



THILL Claude



LORENTZ Marylin  
dite Lyn



LOURENCO Pit



MATOS Veronica



ROSSELLI Romualdo  
dit Remo



SCHMOETTEN-STEFFEN  
Pascale



WEBER Fränz



WEYDERT Jana

**ÄR KANDIDATINNEN A KANDIDATE  
FIR D'GEMENGEWALEN 2023**

**#ZESUMMEN**

**fir Dikrich**

LSAP

Sektoun Dikrich

## STADENTWÉCKLUNG AN INFRASTRUKTUR



LËSCHT 1  
11. JUNI



**#ZESUMMEN**

**fir Dikrich**

## 2018-2023: VERWIRKLICHTE LSAP PROJEKTE

Analyse der gesamten Verkehrssituation und stufenweise Umsetzung eines Konzeptes für ein **verkehrsberuhigtes und teils autofreies Diekirch**.

**Vergrößerung der Fußgängerzone** durch die Neugestaltung der „Place Bech“.

Bau eines **Fahrradunterstandes** auf der „Place Goethals“.

Schaffung von zwei **„Stop & Shop“ Parkplätzen** auf der „Place Goethals“ mit 20-minütiger gratis Parkzeit.

Aufrechterhaltung des **schienengebundenen öffentlichen Transports** auf der Verkehrsachse Diekirch – Erpeldingen-Sauer – Ettelbrück.

Ausbau vom öffentlichen Transport und **Schaffung einer neuen Buslinie zur Gewerbezone „ZANO“**.

Schaffung eines gemeindeeigenen Personentransports **„Loui Express“** in den Wohnvierteln. Erweiterung der beiden Buslinien mit jeweiligem Halt an den beiden im Stadtzentrum gelegenen Haltestellen „Place Bech“ und „Place Goethals“.

Einbringung der Gemeinde am Projekt **„Nordstadbus“**.

Beteiligung der Gemeinde am CFL-Carsharing „Flex“.

Förderung des Baulückenschließungsprogramms.

**Straßenbauarbeiten mit Komplettsanierung** der „rue du Pont, rue de la Croix, rue du Palais, rue du Pensionnat, rue Muller Fromes, rue du Tilleul“, sowie Teilsanierung (Gehwege und Belag) in der „rue Clairefontaine, Esplanade, rue de l’Industrie“.

Ausweitung des **„Parking résidentiel“**.

Digitales Bezahlssystem via Smartphone App für den „Parking résidentiel“.

**Einführung von Subventionen** für Privatpersonen:

- Ankauf von energiesparenden **Elektrohaushaltsgeräten**,
- Kauf von **„Pedelec25“** und einfachen Fahrrädern,
- **Isolationsarbeiten** an Fassaden und/oder Dächern an bestehenden Gebäuden,
- **Renaturierung** versiegelter Vorgärten bei Privathäusern,
- Installation von **Photovoltaikanlagen** auf Privathäusern,
- Installation von **Wärmepumpen** bei Umbau- und Renovierungsarbeiten.

Baubeginn des **neuen Parkhauses** „Gare“ mit ca. 650 Stellplätzen, teilweise ausgestattet mit Elektroladestationen.

Planung und Anlegung eines **Waldfriedhofs in der „Seitert“**, sowie die Erweiterung des bestehenden Gemeindefriedhofs durch den Bau eines neuen Kolumbariums.

Abschluss des Konzeptes **„Smart-Metering“**, der **digitalen Zählerablesung** des Stromverbrauchs, sowie der Teilabschluss des „Smart-Metering“ Konzeptes zur **digitalen Ablesung der Wasserzähler**.

Modernisierung und Ausbau der Gemeindedienste.

Installation von **WiFi Hotspots** im Stadtzentrum („Place de la Libération, Grand-Rue, Place Bech, Place Wirtgen“), auf der „Kluuster“, beim Spielplatz „route d’Ettelbruck“, bei den Sportinfrastrukturen „rue Merten“, dem „Camping de la Sûre“ und im Stadtpark bei der Gemeinde.

Planung der **Neugestaltung der „Cité Militaire“**, durch die „Société Nationale des Habitations à Bon Marché“, in enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde, zu einem **autofreien Wohnviertel** mit Schaffung von 120 Wohneinheiten und einem neuen Verwaltungsgebäude mit 60 Wohnungen für Militärpersonal, Büros, Geschäften und zum Teil **öffentlichem, unterirdischem Parkhaus**.

Bau eines **neuen Wasserbehälters auf dem „Fridhaff“** zur Erschließung der Industriezone „ZANO“ und zur weiteren Absicherung der Trinkwasserversorgung der Stadt.

Instandsetzung und Ausbau des „Palais de Justice“ auf der „Kluuster“ mit Gemeindebeteiligung.

Verwirklichung der interkommunalen Gewerbezone **„ZANO“ auf dem „Fridhaff“**.

Unterstützung der Gemeinde beim Projekt betreffend den **Bau eines Rettungs- und Einsatzzentrums** für den professionellen Rettungsdienst **„CIS Nordstad“** im „Seiteschgrund“ auf dem „Fridhaff“, bei gleichzeitigem Erhalt der bestehenden kleineren Einsatzzentren in den Nordstadgemeinden.

Planung eines **„Parkleitsystems“**.

Bestellung eines digitalen Bezahlsystems für das Parkhaus „Esplanade“ und den Parking „Kluuster“.

## 2024-2029: LSAP IDEEN, PERSPEKTIVEN & PROJEKTE

Umsetzung des Projektes **„Dräieck Dikrech“** als neues, autofreies Stadtviertel auf dem Gelände der ehemaligen Brauerei, unter Beteiligung der Gemeinde.

Planung eines **multifunktionalen Eventbaus** auf dem Areal vom Schloss Wirtgen.

**Fertigstellung** des neuen **Parkhauses „Gare“**.

Beginn der Neugestaltung der „Cité Militaire“.



Anbindung der „Caserne Grand-Duc Jean“ an die N7.

Abschluss der Erschließung der interkommunalen Gewerbezone **„ZANO“**.

Weitere Modernisierung der Parkraum-Möglichkeiten und Installation eines **modernen Parkleitsystems**.

Aufbau eines Parkleitsystems auf Nordstadebene.

**Sicherheitsverbesserungen** der Zugänge zum **Parkhaus „Esplanade“**.

**Weitere Verkehrsberuhigung** in allen Wohnvierteln mit Priorisierung für Fußgänger und der „mobilité douce“.

Weitere Befürwortung der **Fusion der Nordstadgemeinden**.

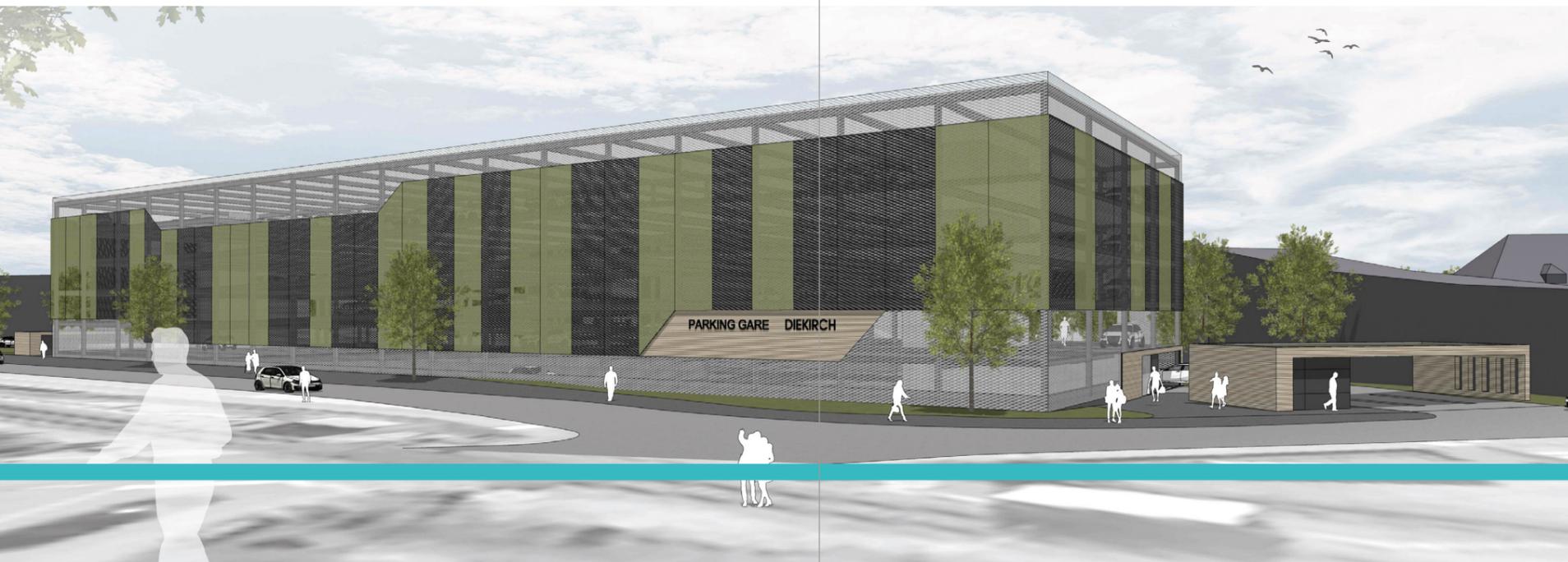
Weitere Befürwortung des **Baulückenschließungsprogramms**.

Realisierung von **neuen Wohneinheiten** auf dem Areal „Steinlein am Gruef“.

Befürwortung des Bau von Strukturen für die **Straßenbauverwaltung auf dem „Fridhaff“**.

Realisierung der **„PAP Schlaed“**, **„PAP rue Ed. Jean Klein“** und **„PAP unter Häemerich“**.

Fertigstellung des **„PAP rue Muller-Fromes“**.



© Schroeder & Associés

Sektioon Dikrich

LSAP

STADENTWÉCKLUNG AN INFRASTRUKTUR