



Section Bettembourg

Bettembourg, le 08 juillet 2019

**Monsieur le bourgmestre,
Madame, Monsieur les échevins,**

Par la présente nous vous prions de bien vouloir porter à l'ordre de jour de la réunion du conseil communal du 12 juillet 2019 la motion suivante :

MOTION 7

Le conseil communal

Revue la motion du LSAP du 13 juillet 2018 introduite dans le cadre du projet d'avis sur les plans directeurs sectoriels (PDS) ;

Considérant que cet avant-projet de Plan Directeur Sectoriel « transports » prévoit l'aménagement d'un pôle d'échange sur les surfaces actuellement utilisées par le P&R de la gare de Bettembourg ;

Se référant aux discussions menées lors des réunions de la Commission consultative de la Mobilité, notamment en ce qui concerne l'étude sur la mobilité présentée le 20 mai 2019 ;

Considérant le besoin toujours croissant en places de stationnement à Bettembourg, surtout aux abords de la gare des Chemins de Fer ;

Conscient que l'extension du parking P&R de la Gare de Bettembourg est toujours une option très pertinente ;

Considérant que l'introduction de la gratuité en 2020 du transport public entraînera certainement une utilisation accrue des transports publics et notamment des Chemins de Fer ;

Considérant la surcharge de trafic dans le centre de Bettembourg et le fait que la commune a d'ores et déjà entamé un grand nombre de projets ayant pour but l'apaisement du trafic au centre de la localité et dans les quartiers résidentiels ;

Considérant qu'une desserte d'un P&R agrandi pour le trafic individuel motorisé est envisageable par la Zone d'Activités Économiques « Krakelshaff » ;

Considérant qu'il est aussi envisageable de réserver aux habitants de la commune de Bettembourg et au transport commun l'accès au P&R par le côté route de Mondorf/Peppange ;

Considérant que l'extension du P&R est envisageable par des niveaux surélevés au moyen d'une structure moderne bardée, architecturalement adaptée à l'environnement.

Considérant qu'une telle construction donnera l'occasion d'aménager un accès direct sur le pont Emile Hammerel, les quais des CFL et en direction du centre sportif ;

Considérant aussi que cette construction donnera également l'occasion de mettre en place un accès piétonnier direct du parc Jacquinot vers les quais des CFL et en direction du centre sportif ;

demande au collège échevinal

- a) *un réexamen de sa position vis-à-vis d'une extension du P&R près de la gare de Bettembourg ;*
- b) *de considérer et intégrer dans un tel projet les propositions ci-avant mentionnées, notamment :*
- *des emplacements de stationnement réservés aux habitants de Bettembourg ;*
 - *la consignation de l'accès du parking du côté de la Gare de façon à privilégier l'accès aux habitants de Bettembourg ;*
 - *la réalisation de l'extension du parking sur 2 niveaux en hauteur, au moyen d'une structure moderne bardée, architecturalement adaptée à l'environnement ;*
 - *de profiter de cette extension pour réaliser également et des deux côtés de la gare des accès pour la mobilité douce vers les quais, le pont E. Hammerel et le parc Jacquinot ;*
 - *de drainer le trafic individuel motorisé en provenance de Hellange vers un P&R agrandi par la Zone d'Activités Économiques « Krakelshaff ».*

Veillez recevoir, Monsieur le Bourgmestre, Madame, Monsieur les échevins, l'expression de nos sentiments très distingués.

Les conseillers de la fraction LSAP

Roby BIWER, Guy FRANTZEN, Claude FOURNEL,
Sylvie JANSKA, Patrick Hutmacher, Marco Estanqueiro